

ABS погружной иловый насос JS 84

50 Гц

Спецификация

Электрический погружной насос.
 Максимальное погружение: 20 м. • Класс защиты IP 68.
 Максимальная температура перекачиваемой среды при максимальной мощности и продолжительной работе 40°C.
 Максимальная плотность среды 1100 кг/м³. • pH среды 5-8.
 Диаметр отверстия фильтра 55 x 45 мм. • Максимальное количество запусков 30/час.
 При максимальном диаметре рабочего колеса, двигатель необходимо погружать в жидкость полностью или хотя бы наполовину. (Насос может работать в “лежащем” положении).

JS 84 D/DKS* - 175, 3-х фазный.**

JS 84 D/DKS* - 196, 3-х фазный.

* опция: встроенный поплавковый переключатель 500 В.
 ** диаметр рабочего колеса для низкого уровня воды или периодического сухого хода.

Двигатель

3-х фазный индукционный двигатель типа “белчья клетка”, 50 Гц.
 Эксплуатационный коэффициент 1.1. Класс изоляции F.
 Номинальная мощность P₂: 8,0 кВт. Скорость 2850 об/мин.

Напряжение, В	230	400	500
Номинальный ток, А	27,8	16	12,2

Способ запуска

D.O.L. запуск с помощью встроенного контактора.
 D.O.L. запуск с помощью встроенного Софт-драйва (400-460 В).
 При использовании VDF насос нужно оборудовать контактной группой вместо контактора.

Силовой кабель

20 м типа S1BN8-F (стандартный кабель):
 4 x 4 кв.мм. (230-400 В).
 4 x 2,5 кв.мм. (500 В)

20м NSSHOU.../3E (тяжелый кабель):
 3x2,5+3x2,5/3E (230-500 В)

Защита двигателя

Встроенный термический переключатель в обмотке статора (140°C, ±5), подсоединенный к встроенному контактору.

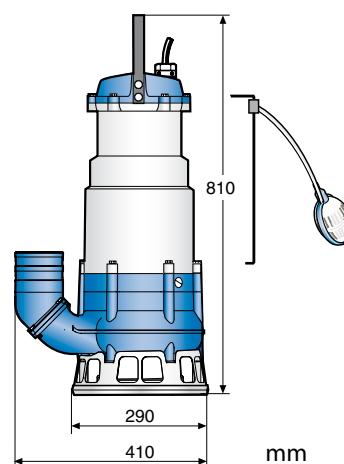
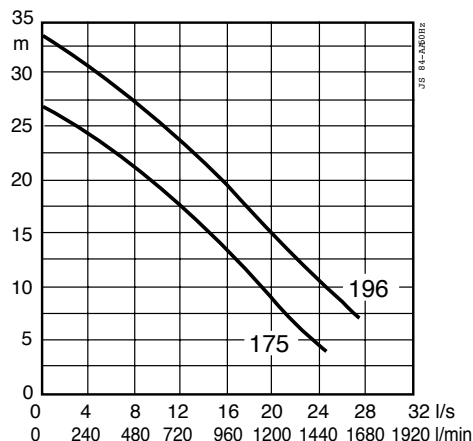
Уплотнение вала

Двойное механическое уплотнение в масляной ванночке.
 Первичное уплотнение: Карборунд - карборунд.
 Вторичное уплотнение: Нержавеющая сталь - обработанный сурьмой углерод.

Подшипники:

Верхний подшипник: Одинарный заглубленный шарикоподшипник.
 Нижний подшипник: Двойной угловой контактный шарикоподшипник.

Материалы		EN	ASTM
Корпус двигателя	Алюминий	EN 1706: AC-43100	ASTM AISi10mg
Рукоятка и крепежи	Нерж. сталь	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Вал ротора	Нерж. сталь	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Улитка и рабочее колесо	Чугун с графитом	1563:ENGJS-HB150	ASTM A 536-80: 60-40-18
О-кольца	Нитрильная резина		



Соединение слива

3", 4" (стандартное) шланговое соединение.
 3", 4" B.S.P. резьбовые соединения.

Вес (без кабеля)

67 кг

Опции и дополнительные устройства

Цинковые аноды • Поверхностный защитный слой • Электронный контроль двигателя • Стартер и контрольные устройства • Автоматический контроль уровня • Флотационная система • Набор для ремонта • Соединение слива с дополнительными устройствами и шлангом.

